***OVLADAČE Dobrovolný s.r.o. Nad Kunšovcem 913/15, VELKÉ MEZIŘÍČÍ***

***SPECIFIKACE VÝTAHOVÉHO ROZVADĚČE***

**ZÁKAZNÍK:**

**MÍSTO MONTÁŽE**:

**Č. ZAKÁZKY**: **DATUM OBJEDNÁNÍ**: **TERMÍN DODÁNÍ**:

**DODACÍ ADRESA**:

 **ZÁKALDNÍ ÚDAJE VÝTAHU**

**TYP VÝTAHU**: OSOBNÍ [ ]  NÁKLADNÍ [ ]  NOSNOST: kg OSOBY:

**TYP POHONU:** ASYNCHRONNÍ [ ]  SYNCHRONNÍ [ ]  LANOVÁNÍ : RYCHLOST:m/s

**POČET PATER:**  **VÝCHOZÍ STANICE:** 

**KRÁTKÁ PATRA:**

**VZDÁLENOST MEZI KRÁTKÝMI PATRY**:

**ZNAČENÍ PATER**: 

**PRŮCHOZÍ VÝTAH-PATRA SE SELEKTIVNÍM OTVÍRÁNÍM**:

**PRŮCHOZÍ VÝTAH-PATRO SE  DVĚMA VSTUPY**:

**ZDVIH VÝTAHU**: m **VÝŠKA ŠACHTY**: m

**NEBEZPEČNÉ PROSTORY ČSN EN 81-21**  HLAVA ŠACHTY [ ]  PROHLUBEŇ [ ]

**SPÍNAČE ZÁBRADLÍ NA KABINĚ:** ANO [ ]  NE [ ]

**SKLÁDACÍ PRAHOVÁ DESKA:**  ANO [ ]  NE [ ]  **TYP: **

**SPÍNAČE ŽEBŘÍKU V PROHLUBNI:** ANO [ ]  NE [ ]

 **POHON**

**MOTOR-ŠTÍTKOVÉ ÚDAJE**: TYP (VÝROBCE):

**JMENOVITÝ VÝKON**: kW **JMENOVITÝ / ZÁBĚROVÝ PROUD**: /A

**JMENOVITÉ NAPĚTÍ**: V **JMENOVITÉ OTÁČKY**: ot/min **POČET PÓLŮ:**

**PROVOZNÍ ÚDAJE** (SYNCHRON.STROJ)

**PROVOZNÍ VÝKON**:kW **PROVOZNÍ PROUD**: A **PROVOZNÍ OTÁČKY**: ot/min

**TYP ENKODÉRU**: **POČET PULZŮ:**

**VENTILÁTOR MOTORU:**V DC[ ] /AC[ ]  **SPÍNÁNÍ:**

**NAPĚTÍ BRZDY**: VAC/DC **SNIŽOVÁNÍ NAPĚTÍ** **[ ]  PROUD**: A

**KONTAKTY KONTROLY BRZDY:**

 **DVEŘE**

**ŠACHETNÍ DVEŘE**: RUČNÍ [ ]  AUTOMATICKÉ [ ]

**TYP DVEŘÍ:**

POČET KONTAKTŮ (BEZP.KONTAKT NOUZOVÉHO OTEVŘENÍ):

**KABINOVÉ DVEŘE:** RUČNÍ [ ]  AUTOMATICKÉ [ ]

**TYP DVEŘÍ:** NAPÁJENÍ: V

**INFRAZÁVORA**  TYP: NAPÁJENÍ:V

**PŘEDOTVÍRÁNÍ DVEŘÍ PŘI DOJEZDU DO STANICE**  [ ]

 **ROZVADĚČ**

**UMÍSTĚNÍ ROZVADĚČE**: STROJOVNA [ ]  ŠACHTA [ ]



**POŽÁRNÍ ODOLNOST**: NE [ ]  / ANO [ ]  

**PANTY NA PRAVÉ STRANĚ:** **[ ]  NA LEVÉ STRANĚ:** **[ ]**

 **OMEZOVAČ RYCHLOSTI**

**UMÍSTĚNÍ:** STROJOVNA [ ]  ŠACHTA [ ]  KABINA [ ]

**VÝROBCE:** TYP:

**CÍVKA A3 (NAPĚTÍ):** V DÁLKOVÉ OVL.O.R. V ŠACHTĚ [ ]  NAPĚTÍ: V

 **NOUZOVÉ REŽIMY**

**NOUZOVÝ SJEZD PŘI VÝPADKU NAPÁJENÍ:**

MANUÁLNÍ [ ]  ELEKTRICKÝ ŘÍZENÝ OBSLUHOU [ ]  EL. AUTOMATICKÝ [ ]

**NOUZOVÉ OTEVŘENÍ AUT.DVEŘÍ**

MANUÁLNÍ [ ]  ELEKTRICKY .Z NOUZOVÉHO ZDROJE VÝTAHU [ ]

 ŘÍDÍCÍ ELEKTRONIKA DVEŘÍ OBSAHUJE VLASTNÍ ZÁLOŽNÍ ZDROJ NAPÁJENÍ [ ]

 **OSVĚTLENÍ KABINY**

LED OSVĚTLENÍ [ ]  ZÁŘIVKY [ ] JINÉ: NAPĚTÍ: V

 **ELEKTRONIKA VÁŽENÍ**

 **UMÍSTĚNÍ VÁŽENÍ**: KABINA [ ]  STROVNA [ ]  NAPÁJENÍ: V

TYP VÁŽENÍ: VÝROBCE: 

 **ELEKTROINSTALACE**

ZÁVĚSNÝ KABEL (DÉLKA ROZVADĚČE - KABINA): m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ – HLAVNÍ VYPÍNAČ: m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ – OMEZOVAČ RYCHLOSTI: m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ – BRZDA STROJE: m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ – TERMISTOR STROJE: m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ – STOP U STROJE: m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ – SPÍNAČ RUČNÍHO KOLA STROJE: m

DÉLKA KABELU Z ROZVADĚČE K PRVNÍMU ŠACHETNÍMU OVLADAČI:  m

 DÉLKA KABELU MEZI ŠACH.OVLADAČI NA PATRECH (PRŮCHOZÍ PATRO): m

DÉLKA KABELŮ Z ROZVADĚČE K PRVNÍ  DVEŘNÍ UZÁVĚRCE:  m

 DÉLKA KABELŮ MEZI DVEŘNÍMI UZÁVĚRKAMI (PRŮCHOZÍ PATRO): m

DÉLKA KABELU ROZVADĚČ-STOP PROHLUBEŇ,SP.ZÁVAŽÍ OR.,SP. ŽEBŘÍKU:  m

**PROTIPOŽÁRNÍ ODOLNOST KABELŮ:** ANO [ ]  NE [ ]

DOPLŇUJÍCÍ POZNÁMKY: 

  **KABINOVÝ OVLADAČ**

**SVISLÝ PANEL** [ ]  **TABLO**  [ ]  **POČET KAB. OVLADAČŮ:** 

**MATERIÁL:**  BROUŠENÝ NEREZ [ ]  LEŠTĚNÝ NEREZ [ ]  MOSAZ LEŠTĚNÁ[ ]

**VÝŠKA PANELU**………………….……. m

**ZNAČENÍ TLAČÍTEK:** RELIÉF [ ]  BRAIL[ ]

**AKUSTICKÁ SIGNALIZACE STISKNUTÍ TLAČÍTKA** ANO [ ]  NE [ ]

**TLAČÍTKO ZVONKU** ANO [ ]  NE [ ]

**TLAČÍTKO TELEFONU** ANO [ ]  NE [ ]

**TLAČÍTKO OTEVŘENÍ DVEŘÍ** ANO [ ]  NE [ ]

**TLAČÍTKO ZAVŘENÍ DVEŘÍ** ANO [ ]  NE [ ]

**OVLADAČ STOP** ANO [ ]  NE [ ]

 PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ [ ]  TLAČÍTKO BEZ ARETACE [ ]

**BLOKOVÁNÍ DVEŘÍ (STOP DVEŘE)** ANO [ ]  NE [ ]

 PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ [ ]  FAB - VYJMUTÍ KLÍČE [ ]  VYPNUTO OBĚ POLOHY [ ]

**VENTILÁTOR**  ANO [ ]  NE [ ]  PÁČKOVÝ PŘEPÍNAČ [ ]  TLAČÍTKO [ ]

**EVAKUAČNÍ JÍZDA** ANO [ ]  NE [ ]  FAB – VYJMUTÍ KLÍČE [ ]  VYPNUTO/[ ] OBĚ POLOHY

**NOUZOVÉ OSVÁTLENÍ** ANO [ ]  NE [ ]

**GRAVÍROVÁNÍ LOGA** ANO [ ]  NE [ ]  **FIRMA**:

**HLÁSIČ PATER** ANO [ ]  NE [ ]  **TYP:**  ****

**VÝTAHOVÝ KOMUNIKÁTOR:** ANO [ ]  NE [ ]  **TYP:** 

**PŘIPOJENÍ KOMUNIKÁTORU NA SÍŤ: PEVNÁ LINKA** **[ ]  GSM** **[ ]**

 **ŠACHETNÍ PŘIVOLÁVAČE**

**UMÍSTĚNÍ:** ZÁRUBEŇ [ ]  DO ZDIVA [ ]

**OVLÁDÁNÍ**: JEDNOTLAČÍTKOVÉ [ ]  DVOUTLAČÍTKOVÉ [ ]

**ZNAČENÍ TLAČÍTEK**:  RELIÉF [ ]  BRAIL [ ]

**AKUSTICKÁ SIGNALIZACE STISKNUTÍ TLAČÍTKA** ANO [ ]  NE [ ]

**SMĚROVÁ SIGNALIZACE :** STANICE:

**POLOHOVÁ SIGNALIZACE:** STANICE: **SIGNALIZACE „KLEC ZDE“** : ANO [ ]  NE [ ]  **OVLADAČ FAB ( VYJMUTÍ KLÍČE):** VE VYPNUTÉ POLOZE [ ]  V OBOU POLOHÁCH [ ]

**TLAČÍTKO ZVONKU V ŠACHTĚ:** ANO [ ]  NE [ ]  **TLAČÍTKO ZVONKU POD KABINOU:** ANO [ ]  NE [ ]

**TLAČ. TELEFONU V ŠACHTĚ:** ANO [ ]  NE [ ]  **TLAČ.TELEFONU POD KABINOU:** ANO [ ]  NE [ ]